



秋田東ロータリークラブ



初代会長 最上義広

2017-2018年度

幹事 三浦征善

例会場 秋田ビューホテル 月曜日 12:30~13:30 秋田市中通2丁目6-1 秋田ビューホテル内 TEL018-833-5369 FAX018-833-5393

2018年3月26日(晴) 第2748回例会(第30回)

NO. 2282

進 会長

次

司会;能登谷正人副幹事

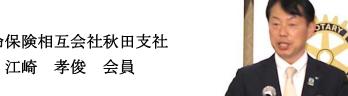
1. 点

進 会長 吉田

吉田

- 2. ロータリーソング「それでこそロータリー」
- 3.「四つのテスト」唱和
- 4. お食事の時間
- 5. 会長の時間
- 6. 退会のご挨拶

明治安田生命保険相互会社秋田支社 支社長



7. 幹事報告

三浦 征善 幹事

8. ニコニコニュースの時間

明石浩貴委員長

9. 新会員スピーチ



スピーカー ; 北日本運輸株式会社

> 代表取締役 石川 重志 会員 「自己紹介・会社紹介」

ROTARY

10. 2月出席報告

嵯峨直司委員長

11. 4月プログラム発表

嵯峨直司委員長

12. ニコニコボックス開かん結果発表

明石浩貴委員長

13. 点 鐘 吉田 進 会長

◎新会員スピーチ

「自己紹介・会社紹介」

北日本運輸株式会社 代表取締役 石川 重志 会員

北日本運輸株式会社の石川です。自己紹介とのことですので、 簡単にお話させていただきます。

昭和38年、南秋田郡五城目町に生まれました。秋田市内の高校卒業後、某運送会社に入社しドライバー職を経験しました。

運送会社のドライバーというと運転するだけというイメージでしょうが、業務内容のメインは営業です。荷物を出荷させて頂き、当時のスタイルとしては荷物をどのくらい集められるか、売り上げを前年対比・前月対比で伸ばせるか、この一点でした。トラックの運転というより荷物を集めて集めまくれという時代でした。荷主お客様に気に入られ、荷主の動向を日々確認し送った荷物が翌日間違いなく送り先に届いているのか確認して出荷主に報告する。朝は6時前から帰宅時間は夜12時が当たり前の時代でした。約27年勤めましたが、秋田に自宅がありながら、ほぼ秋田に帰れない日々が18年程度続き、18年間で福島を除く東北5県の事業の責任者を経験させてもらいました。

45才の時、意を決し秋田に帰ることで退社しました。そして、平成20年9月1日に秋田に現在の北日本運輸を立ち上げました。大型車両10台、社員17名でスタートしました。翌21年に仙台に営業所をつくり、翌22年に大阪と埼玉に駐車場及びドライバー仮眠施設をつくりました。大型車両は運転席の後ろが仮眠をとれるスペースになっておりますが、1回の運行終了後、しっかりお風呂に入り、車から離れ、しっかりベットで休んで、帰りも安全運転をするための考え方です。社員の定着率は格段に向上しました。効果はあったと確信しています。

現在の事業内容は、大手運送会社の長距離輸送ならびに東北6県の血液の安定供給のための幹線輸送をメインに行っております。今現在、秋田市にて大型トラック約60台、社員80名にて業務を行っております。

さて、運送事業で一番気を使うのが車両事故および車両トラブルです。仕向け地に走ることを1工程1運行と考えますと、月に約2200から2400運行、年に28000から30000運行を現在行っております。万が一という言葉がありますが、3か月から4か月程度で万が一がやってくることを頭の中心に置き、安全第一に業務を行っております。

余談になりますが、我が社がメインとして携わっている宅配事業も年々進化してきています。自分が運送の世界に入った昭和の時代は「明日届けてね」ということで会話が終わっていました。平成になると「明日の午前中に配達してね」「運賃をもっと安くしてね」に変わり、昭和57年前後から見ますと3分の1程度まで運賃の下落が進みました。平成10年頃になると「運ぶ荷物の温度管理してね」、直近10年をみますと「なんのだれべーさんに直接配達を何時何分にして」に変わってきています。そして、送られてくる荷物が今どこにリアルタイムで確認が取れるようになっております。当然1個の荷物の要望が多くなると、荷物に携わる人

間が多く必要になってきます。一人で行える作業のハードルが高くなってきていることが、 年末、ネット等で言われている人材不足につながっています。ちなみに個人様の配達で一度 で配達できる割合は40%前後です。不在票を玄関に置き、連絡を頂き再配達をする作業は年々 増加傾向にあり、駅構内に宅配ボックスの設置、コンビニでの荷物の受け取り等、色々対策 はとっていますが、改善より荷物の増加のほうが勝っており、数字の上での効果はまだない 状態です。ちなみに不在で再配達をするコストは1件当たり平均で300円前後の費用が必要に なります。配達を実施するにあたり、この費用をどのようにするかということが現在宅配事 業会社の非常に大きな問題となっております。

そして今、行っている業務で最も大変なことは、今日集まった荷物がどこにどれくらいということが、誰も当日の夜にならないとわからないことです。集荷ドライバーがお客様よりお預かりした段階で、行先、個数、大きさを持参している機械に入力し、リアルタイムで集計し幹線輸送の車両を手配します。必ず翌朝には配達される場所には荷物を届けなければならない。この作業が各社で大変な労力を必要としています。

例えば、秋田から本荘に荷物を1個送りました。皆さんは本荘に1個持っていくと思われるでしょうが、中継センターといわれる場所にすべての荷物を移動させます。その中継センターで各行先に荷物を仕分け翌朝まで配達担当営業所まで届けます。ちょっとしたイレギュラーで秋田から本荘まで送った荷物が届かない事態になってしまいます。

私が携わっている運送会社は、全国で1日平均450万個前後取り扱っています。繁忙期といわれる年度末年末は600万個前後に膨れます。あくまでも平均ですが、日に全国で6000台の大型車両が動きます。多い時ですと日に9000台ぐらいになります。予測はしますが、日々これだけの荷物個数変動を吸収しなければ、翌日配達する定義が崩れることになります。東北地区は日に550台前後、皆様からお預かりした荷物を確実に届けるために、無駄なく、効率を追求し日々業務を行っております。1日24時間で荷物の入れ替えを行うわけで無く、夕方より4時間程度で仕分け作業を行います。最新式の荷物仕分け機で1時間3万個程度、大型車両30台分くらいですので巨大なターミナルが毎年毎年必要になっております。

私の仕事のメインは、皆様が必要としている荷物を安全に確実に届ける業務と荷物の漏れを東北各地で起こさない事です。今の時期、全国各地で高速道路の通行止め等がありますが、お預かりした荷物を路上に停滞させないため、365日24時間体制で道路状況を判断して最善の通行ルートをドライバーに指示しています。

- 一人のドライバーが 会社に連絡を義務付けている連絡として、
- ・各拠点に会社から出発し、到着したら電話連絡
- ・荷物を積み終わり、拠点から出発したら電話連絡
- ・高速道路で最初のパーキングで車両点検完了後に電話連絡
- ・以後2時間毎に運行状況報告を電話連絡
- ・仕向け地に到着したら電話連絡
- ・荷物を下ろし終わったら電話連絡
- ・休憩場所についたら 電話連絡

最低でも7回の報告をさせております。この作業が宅配貨物のクオリティーを上げている と思います。 皆様、トラックのドライバーの業務の大変さ、少しご理解頂けましたでしょうか。結果、荷物が配達予定に遅れる事故、車両トラブルは3年連続0です。これからも幹線輸送で秋田県民の皆様と首都圏をつなげることを全力で取り組んでいきたいと思います。

以下、弊社のホームページに記載しています、私の運送に対する考え方です。

選ばれる会社を目指す

私たちが常に持っている想いです。

選ばれる会社、イコール魅力のある会社と考えており、私たちは社員教育に力を入れております。

今、こうして沢山のお仕事を頂いているのは、社員一人一人の努力が実を結んだ 結果です。

お客様、取引企業様に必要として頂けるよう、優秀な社員を育成し秋田の地域社会に貢献していきたいと考えております。

そして、私たちの一番の魅力である社員の皆さんにも働きがいのある職場を作り、 充実した生活を送れるようサポート致します。

これからも、皆様に必要とされる会社であり続ける為に全力で努力していく所存です。今後とも、変わらぬ御愛願とご支援を賜わりますよう宜しくお願い申し上げます。

最後になりますが、秋田東ロータリークラブの会員として知識も経験も無くわからないことだらけですが、早く一員となれますよう頑張りますので、優しい先輩会員の皆様、どうぞよろしくお願い申し上げます。ありがとうございました。

◎幹事報告三浦 征善 幹事

【お知らせ】

- ・次回例会は、4/2(月)を3/31(土)、4/1(日)に日程変更し、「サッカー交流試合・ブラウブリッツ秋田ホーム戦観戦」を開催いたします。4/2の例会はございませんので、お間違えの無いようお願いいたします。
- 「ハイライトよねやまNo.216」がホームページより配信されました。

【到 着】

・米山梅吉記念館館報 春号

◎ニコニコニュースの時間

斎藤 秀光 会長エレクト

3/25、ブラウブリッツ秋田のホーム開幕戦が行われ、試合は負けましたが観客動員数が目標の1万人を超えましたのでニコニコします。

加藤 俊介 元会長

3/25、ブラウブリッツの1万人プロジェクトに参加し、1万人達成できた事にご協力を 頂いた方々に感謝してニコニコします。

田口 清光 会員

- ①東雀会楽しかったです。皆さんに感謝です。ニコニコします。
- ②ブラウブリッツに感謝です。ニコニコします。
- ③ハピネッツに感謝です。ニコニコします。

江崎 孝俊 会員

- ①昨日のブラウブリッツ秋田ホーム開幕戦では、チームは残念ながら負けましたが、J3 リーグ過去3番目なる11,803人の観戦者で、秋田の元気にニコニコします。
- ②秋田で2年間お世話になり、本日が最後の例会となります。ありがとうございました。

高橋 弘行 会員

江崎会員のご転勤により、転勤者の会「東友会」の会長を仰せつかりました。どうぞ宜 しくお願いします。明日、江崎会員の送別会がありますので、そちらもあわせ宜しくお願 いします。当の私は社業のため、残念ですが欠席となりますが、ご盛会を祈念してニコニ コします。

明石 浩貴 委員長

昨日、ブラウブリッツ戦は試合内容は残念でしたが、見事1万人越えを達成しました。 関係各所の皆様、お疲れ様でした。ニコニコいたします。

◎ニコニコボックス開かん結果発表

明石浩貴委員長

	¥61, 700	
最も近い会員	斎藤 秀光 会員	¥60,000
最も高い会員	相場 宏泰 会員	¥138, 000
最も低い会員	加藤 俊介 会員	¥58, 000

◎ 2 月出席報告 嵯峨直司委員長

2月例会日 修正前(2週前)例会日	会員数	当日出席	当日欠席	メーク済	修正後 出席率
5日	77	32	43	2	
1月 22日	77	22	53	2	1009
19日	78	35	32	11	
1月 29日	77	29	47	1	1009

◎4月プログラム

嵯峨直司委員長

2日 → 3月31日 (土)、4月1日 (日)

青少年奉仕事業 サッカー交流試合

ブラウブリッツ秋田ホーム戦 … 例会変更

時 間 ; 31日14:00~、1日10:40集合

場 所 ; あきぎんスタジアム

9日 ロータリー情報・会報委員会の時間

スピーカー ; 株式会社 平徳本店

代表取締役 平澤 孝夫 パストガバナー

16日 会員選考・職業分類委員会の時間

ゲ ス ト ; 株式会社 ジェイテクト

IT開発センター秋田

代表取締役 今井 深見 氏

23日 お花見例会 … 例会変更

時 間: 18:00

場 所 : 濱乃家